



RP Legal & Tax

Obbligo di mitigazione del danno e copertura assicurativa.

Questioni ricorrenti

Claudio Perrella

RP Legal & Tax

1914 codice civile Obbligo di salvataggio

[1] L'assicurato deve fare quanto gli è possibile per evitare o diminuire il danno.

[2] Le spese fatte a questo scopo dall'assicurato sono a carico dell'assicuratore, in proporzione del valore assicurato rispetto a quello che la cosa aveva nel tempo del sinistro, anche se il loro ammontare, unitamente a quello del danno, supera la somma assicurata, e anche se non si è raggiunto lo scopo, salvo che l'assicuratore provi che le spese sono state fatte inconsideratamente.

[3] L'assicuratore risponde dei danni materiali direttamente derivati alle cose assicurate dai mezzi adoperati dall'assicurato per evitare o diminuire i danni del sinistro, salvo che egli provi che tali mezzi sono stati adoperati inconsideratamente.

Non derogabile se non in senso favorevole all'assicurato

Applicazione dei principi di buona fede e concorso del fatto colposo del creditore (art. 1227 codice civile)

Se l'assicurato omette di attivarsi

- ✓ dolosamente: perde il diritto all'indennizzo.
- ✓ colposamente: l'assicuratore ha il diritto di ridurre l'indennità in ragione del pregiudizio sofferto

Articolo 534 codice della navigazione Obbligo di evitare o diminuire il danno

Il comandante della nave, l'assicurato e i suoi dipendenti e preposti devono fare quanto è loro possibile per evitare o diminuire il danno.

In deroga all'articolo 1914, secondo comma, del codice civile le parti possono pattuire che le spese per evitare o diminuire il danno siano a carico dell'assicuratore solo per quella parte che, unita all'ammontare del danno da risarcire, non supera la somma assicurata ..

Institute Cargo Clauses 2009

MINIMISING LOSSES Duty of Assured

16 It is the duty of the Assured and their employees and agents in respect of loss recoverable hereunder

16.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

16.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised,

and the Insurers will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties

AIMU ALL RISKS CARGO CLAUSES (1/1/2004) Sue and Labour Clause

Logo
partner

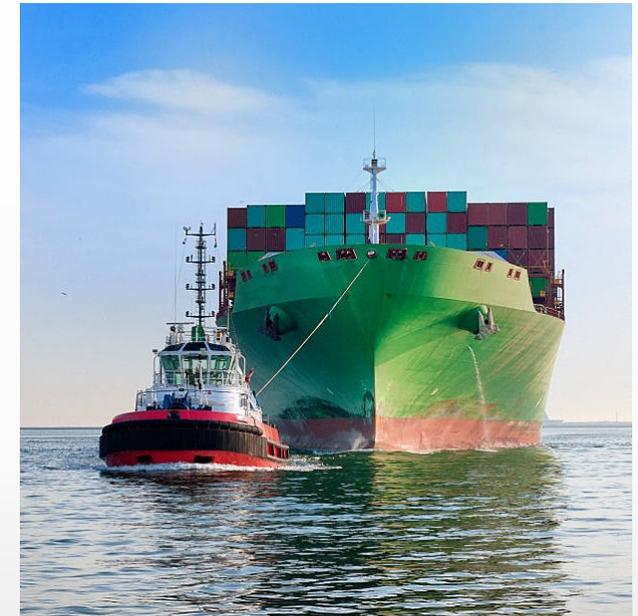
Questioni ricorrenti

- Per giurisprudenza consolidata le spese che possono essere poste a carico della Compagnia sono quelle sostenute dall'assicurato nell'intento di evitare che il processo causale già avviato di un sinistro possa produrre un danno, o nell'intento di contenerne le conseguenze dannose.
- Rientra nella nozione di spese di salvataggio il costo non sostenuto dall'assicurato bensì dal danneggiato?
- E' comunque necessario che ricorra una fattispecie coperta dalla polizza.
- L'obbligo di salvataggio, previsto dalla disciplina dell'assicurazione contro i danni, si applica anche all'assicurazione contro la responsabilità civile - salvo espressa deroga pattizia (Cass. 11877/1991).

Avaria su nave portacontainer oggetto di intervento manutentivo sui refrigeranti a piastre impiegati per il raffreddamento dell'olio di lubrificazione del motore principale

Perdite nei giorni successivi all'intervento mentre la nave è in navigazione, che provocano la contaminazione dell'olio con acqua del raffreddamento e rendono necessario un accosto di emergenza, intervento di rimorchiatore e nuovo intervento sui refrigeranti

Le spese derivano in via esclusiva da una decisione dell'armatore





Logo
partner

Trasporto su chiatta di moduli per la costruzione di un ponte a Bordeaux

Il comandante della chiatta decide di fare sosta in un porto di rifugio in previsione di condizioni meteo avverse nel Golfo di Biscaglia

Copertura merci ICC 2009

Viene chiesto il rimborso delle spese di rifugio, inclusa la sosta in porto (10 giorni)