

A.I.PERT. > LA PAROLA ALL'ASSOCIAZIONE SULL'IMPORTANZA DELLA FIGURA IN UN CAMPO SEMPRE PIÙ COMPLESSO

Logistica e merce respinta Il ruolo del perito trasporti

Aerei, tir, navi, trasporto multimodale. È l'identikit di un sistema complesso, preciso e controllato che consente ai mercati nazionali e internazionali di spostarsi in tutto il mondo, contribuendo, con le complicità tecnologica e meccanica sempre più snelli ed efficienti, a definire il volto di una globalizzazione nel segno della qualità e della sicurezza. Attualmente sotto i riflettori di un importante sviluppo, il settore dei trasporti e della logistica ha alla base del proprio corretto funzionamento la presenza di figure specializzate che si occupano di compiere le perizie sui prodotti trasportati. Entrano in gioco soprattutto nell'ambito di scenari di contestazione ed eventuale danno. Parliamo dei periti trasporti, il cui ruolo oggi è favorito, valorizzato e tutelato dall'Associazione Italiana Periti Trasporti (Aipert), nata nel 1997 proprio con l'obiettivo di rappresentare i professionisti operanti nel settore delle perizie alle merci trasportate.

“Nel momento in cui viene respinto un carico si innescano meccanismi delicati,

che hanno a che fare con la complessità di produzione e acquisizione della prova del danno. I ricevitori vedono arrivare della merce che sembra danneggiata, sopraggiungono notizie di incidente lungo la strada, il container ha subito un trasbordo e il sigillo è stato violato. Scenari che portano al rifiuto del carico, ma non coincidono immediatamente con

Da professionista esterno e specializzato nel settore è in grado di creare dialogo e valutare bene ogni aspetto

una valutazione di ciò che è accaduto. Di questo si occupa il perito trasporti, una figura fondamentale soprattutto quando il contenzioso arriva in tribunale dopo anni e il tempo per le verifiche non c'è più. Il perito trasporti, infatti, è colui che registra nell'immediato la valutazione dello scenario che ha portato al rifiuto. A spiegarlo il presidente dell'associazione

ne Ignazio Arecco. “Soprattutto in questa prima fase è importante la presenza sul campo del perito, perché da professionista esterno alle parti, ma altamente specializzato nel settore è in grado di favorire il dialogo, valutare bene quali sono gli aspetti entrati in gioco, nella consapevolezza delle responsabilità di ciascuna parte”, aggiunge il segretario Matteo Lugaro. E prosegue: “Le spedizioni multimodali complicano il quadro, e richiedono competenze diffuse ad ampio raggio su convenzioni nazionali e internazionali che regolano i trasporti. Diventa sempre più difficile cogliere gli elementi cruciali per dirimere e gestire un potenziale contenzioso riconoscendolo dall'inizio. Per evitare che quest'ultimo deflagri è fondamentale che il perito dei trasporti sappia fare le giuste domande ai diversi soggetti, dal mittente allo spedizioniere, dal trasportatore al ricevitore, fino alle compagnie assicuratrici”. Le notizie facilmente si disperdono, un bravo perito sa muoversi con precisione sul campo ed è l'asso nella manica di logistica e trasporti affidabili.



CARICO DI ROTOLI SU TIR



> LA REALTÀ

VALORE, TUTELA E CONFRONTO: GLI OBIETTIVI PER GLI ASSOCIATI

La necessità di creare un'associazione è nata da alcune evoluzioni che hanno interessato il mercato assicurativo, tanto da riflettersi sulla figura professionale del perito dei trasporti. Aipert è il risultato di tale bisogno e, da 26 anni, opera in modo da rappresentare la categoria e dare una voce unanime alle sue esigenze. Quello che l'associazione offre è infatti l'opportunità di instaurare il dialogo e il confronto fra i vari professionisti che ne fanno parte

e, nel contempo, rappresentarne le qualità e i valori. L'obiettivo primario dell'associazione è occuparsi della tutela e del rafforzamento della posizione degli associati, valorizzandone la funzione, promuovendone ogni iniziativa. Aipert si occupa anche di rappresentare i suoi associati davanti alle autorità statali e amministrative, agli organismi, associazioni, enti e società nazionali ed esteri per i problemi che investono il trasporto.

OGGI > SI PARLERÀ DELLA FUNZIONE DELLO SPECIALISTA, MITIGAZIONE E ALTRI TEMI ALL'ORDINE DEL GIORNO

Rifiuto del carico e prova del danno Arecco apre i lavori del convegno

Capacità di reperire le informazioni necessarie tramite le domande giuste, dialogo con le parti, ma anche sicurezza sul campo. Di questo e molto altro si parlerà in occasione del convegno organizzato per la giornata di oggi dall'Associazione Italiana Periti Trasporti e centrato sul tema “Rifiuto del carico e prova del danno”. Ad aprire i lavori il presidente Ignazio Arecco: “La capacità di raccogliere le informazioni è un requisito fondamentale che identifica un bravo perito trasporti. All'inizio nessuno di noi sa se ci sarà un contenzioso, anche se il perito che ha esperienza sul campo sa fiutare la natura di una pratica, se si prospetta complicata o meno. A fare da discriminante è piuttosto la competenza e l'esperienza che permettono allo specialista di dirigersi verso gli elementi o aspetti più importanti, di fare le domande corrette a un soggetto piuttosto che a un altro. Dettagli che consentiranno di fare chia-



rezza dentro allo scenario di reclamo e contenzioso che potenzialmente si innescherà dopo anni. Teniamo molto a sottolineare questo aspetto, che è uno dei tanti che distingue il perito dei trasporti da un perito anche competente ma non specializzato esclusivamente nel settore. Il rischio molto

spesso è incaricare professionisti non specializzati sui trasporti, ma questo è un campo molto peculiare, e di conseguenza sono peculiari le competenze, le conoscenze e l'esperienza che ha maturato sul campo un professionista dei trasporti”, racconta il presidente, anticipando una provocazione che farà da incipit a una giornata densa di interventi. Alla funzione del perito in caso di rifiuto del carico sarà dedicata la prima relazione della giornata, seguita da danni diretti e indiretti, e dall'importanza della relazione peritale soprattutto nei contesti di mancanza di prova del danno. Si parlerà di mitigazione del danno e la mattina si concluderà con una sessione di tavola rotonda. Il convegno proseguirà dopo il pranzo con relazioni specifiche in materia di loss prevention survey e aspetti di cargoworthiness, container demurrage, la figura del broker, gestione rivalse. Chiuderà il convegno uno spazio di confronto.



Convegno 19 maggio 2023
A.I.Per.T. – Associazione Italiana Periti Trasporti

“Rifiuto del carico e prova del danno”
Obblighi di mitigazione e salvataggio

Modera la giornata la Prof.ssa Giorgia Boi - Presidente Propeller Genova



Scarica qui le relazioni complete

09:00	Registrazione
09:30	Apertura Convegno Ignazio Arecco – Presidente A.I.Per.T.
09:50	La funzione del perito in caso di rifiuto del carico: la prova del danno Chiara De Angelis – Associato A.I.Per.T. - Genova
10:15	I danni diretti e indiretti in caso di rifiuto del carico Avv. Francesca d'Orsi - Studio legale d'Orsi - Roma
10:35	Rifiuto del carico senza prova del danno: l'importanza della figura del perito e della relazione peritale ai fini della corretta gestione del claim Simone Biagiotti – Associato A.I.Per.T. - Genova
10:55	Coffee Break
11:30	Obbligo di mitigazione del danno e copertura assicurativa – questioni ricorrenti Avv. Claudio Perrella - RP Legal & Tax

11:50	La stima tecnica del danno in sede di perizia congiunta – Interventi di mitigazione Francesco Romano – Associato A.I.Per.T. - Brescia
12:10	Tavola rotonda Introduzione Avv. Stefano Taccioli – Ghelardi & Associati – Genova Cap. Paolo Gianetta - già Presidente A.I.Per.T. Cap. Antonello Buono - Vicepresidente A.I.Per.T. Dott.ssa Michela Celli - Axa XL Dott. Sebastiano Cavalli - Helvetia Insurance Dott.ssa Emanuela Bonci - Assiteca-Howden
13:10	Pranzo
14:30	Loss prevention survey e aspetti di cargoworthiness Ing. Antonio Prisco – Associato AIPAM - Napoli
14:50	Container demurrage, Container detention, Port Storages Avv. Silvio Bertieri - Studio Legale Toriello - Genova
15:10	L'assistenza del Broker nel collocamento e nella gestione di una Copertura Trasporti Dott.ssa Oriana Avolio de Martino – Poliass Insurance Brokers Spa

15:30	Polizze merci e di responsabilità - Gestione rivalse Dott.ssa Eleonora Froio – Chubb
15:50	Dibattito conclusivo e domande
16:30	Saluti e fine lavori
Evento accreditato presso l'Ordine degli Avvocati di Roma ai partecipanti verranno riconosciuti n. 5 crediti formativi ordinari per la partecipazione all'intera giornata	